

山形自動車道 R8山形管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年11月

東日本高速道路(株)
東北支社

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械 運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機－重量 28.5 t－1 台－1 往復－2 回 運搬距離 17.4 km (山形県庁～山形中央 IC、片道)	
舗装修繕工事 機械現場内移動費	高速道路等、路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	<div> 山形中央 IC 基地から笹谷 IC 29.5 km (片道) </div> <div> 関沢 IC 23.7 km (片道) </div> <div> 山形蔵王 IC 16.2 km (片道) </div> <div> 寒河江 IC 11.4 km (片道) </div> <div> 西川 IC 25.6 km (片道) </div> <div> 月山 IC 41.6 km (片道) </div> <div> 米沢北 IC 44.2 km (片道) </div> <div> 南陽高畠 IC 34.7 km (片道) </div> <div> 山形上山 IC 10.3 km (片道) </div> <div> 山形 JCT 5.2 km (片道) </div> <div> 天童 IC 11.7 km (片道) </div> <div> 東根 IC 16.7 km (片道) </div> <div> ・昼間搬入・搬出 大型路面切削機 1 台－15 往復 As フィニッシャー 1 台－15 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－15 往復 </div> <div> ・夜間搬入・搬出 大型路面切削機 1 台－93 往復 As フィニッシャー 1 台－93 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－93 往復 </div>	
はく離抵抗 試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数 － 20 枚 高機能舗装Ⅱ型用混合物 - 6 枚 (配合設計 3 粒度各 2 枚) 基層用遮水性アスファルト混合物 - 8 枚 (配合設計 3 粒度各 2 枚、試験練 1 配合 2 枚) 高弾性上層路盤用混合物 - 6 枚 (配合設計 3 粒度各 2 枚)	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等の施工を仕上げるため敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬費等に要する費用をいう。	<p>場所：下り線寒河江ＳＡ内</p> <p>・１レーン目：施工面積１５０㎡（$t=10\text{cm}$）</p> <p>表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物（$t=4\text{cm}$）</p> <p>基層：基層用遮水性アスファルト混合物（$t=6\text{cm}$）</p> <p>・２レーン目：施工面積１５０㎡（$t=25\text{cm}$）</p> <p>表層・基層：基層用遮水性アスファルト混合物（$t=10\text{cm}$）</p> <p>上層路盤：高弾性上層路盤用混合物（$t=15\text{cm}$）</p>	○
仮路面標示 工費	通行止め実施箇所において、既設の路面標示が施工に伴い消滅するような場合に、視線誘導として速乾性を有する常温型トラフィックペイントで仮路面標示を設置する費用をいう。（幅 5cm）	<p>対象箇所：東北中央自動車道</p> <p>１３９．０m（右外側線：白）</p> <p>１３９．０m（左外側線：黄）</p> <p>切削オーバーレイエＨｉＭＡ（$t=25\text{cm}$）Ｂ（Ｙ）施工区間</p>	